

Länsstyrelsen i Skåne län
Miljöavdelningen
205 15 MALMÖ
Kopia: Båstads kommun

Er ref: Christer Persson 040/044-252694

Vår ref: Göran Brauer 070-5791940

Yttrande över Förslag till bildande av naturreservatet Bjärekusten, Torekov – Lervik i Båstads kommun (2008-04-14 511-16333-089 1278- 214) samt föreläggande (2008-08-05).

Ranarps-, Segelstorps och Ängelsbäcks Samfällighetsförening avger följande yttrande:

- ***Vi ställer oss positiva till att länsstyrelsen utvecklar en skötselplan för naturreservaten i anslutning till Ranarpsstrand, Segelstorpsstrand och Ängelsbäcksstrand.***

Planen verkar mycket ambitiös och vi ställer oss frågan om det går att efterleva planen. Redan idag har vi problem med otillåten trafik, parkering av bilar, ej kopplade hundar etc inom området och vi frågar oss: Vem skall se till att regelverket efterlevs? Sommartid sköter Badföreningen hanteringen av tång vid badplatsen åt kommunen. Tången läggs upp i stora högar längs med klitterna. Vem skall nu se till att dessa högar återbördas till havet?

I planen framgår inte klart om vi som vägförening kan fortsätta att hålla de ”vattenvägar” som går igenom vårt område ner till Skälderviken öppna genom rensning och utdikning. Området saknar ett utbyggt kommunalt spill-/dagvattensystem och är beroende av att bäckar, diken och täckdiken fungerar. Stora skador har uppstått på våra vägar och tomter p g a en ökad volym av regn- och smältvatten de senaste åren.

Vi önskar därför inskrivet i planen att:

Samfällighetsföreningen har rätt att vidmakthålla samt att efter samråd med Länsstyrelsen i Skåne förbättra befintliga ”vattenvägar” genom skötselområde 4 - 7. Dessa åtgärder kräver undantag från strandskyddsbestämmelser.

- ***Vi tecknar inte samråd på att man öppnar upp den sk ”tångaväg”, som felaktigt blivit namngiven till ”Vålmosavägen” av Båstads kommun, till allmän väg.***

Länsstyrelsen bör således stryka sin skrivning sidan 46: ”Markägaren avgör om vägen i öster ska vara öppen för allmän biltrafik.”

Lantmäteriets kartor och naturskyddsområdets gränser visar tydligt och klart att det är en väg utanför detaljplanerat område och väl inom gränsen för dagens naturskyddsområde. Fastighetsägare i anslutning till denna ”tångaväg” har genom olika skrivelser till länsstyrelse och kommun anmält markägarnas egenmäktiga förfarande och vi hoppas att detta handläggs i laga ordning.

Genom troligtvis felaktig inritning av väg på kommunens kartor och viss uppmärksamhet under sjuttioalet hos Lantmäteriverket har ett antal fastigheter fått utfart till denna ”väg”.

Vi föreslår därför att vägen stängs i södra änden (se ytterligare motiv i nedanstående avsnitt), förses med öppningsbara grindar vid vissa av de övriga till- och utfarter som

möjliggör transporter till och ifrån 3 st fastigheter tillhörande samfälligheten och markägarnas arrendefastighet "Havslyckan" samt skyltas.

Vidare förordar vi att övriga "tångavägar", en som går ner till basängen (i förlängningen av Havsstensvägen) och den mellan Segelstorp svägen och Tokesuddevägen skyltas. Samtliga tre "tångavägar" förs in i de regionala och lokala trafikstadgarna samt förses med skylt "Motorfordonstrafik förbjuden" och med tilläggsstext "Gäller ej behörig trafik".

▪ ***Störningar vid fastigheten Ängelsbäck 52:2.***

Den idag till väg iordningställda "tångavägen" passerar förbi denna fastighet och fordons- trafikerna ger upphov till kraftiga störningar och vibrationer. Vägen passerar mycket nära befintlig fastighet och kan väl fungera som cykel- och gångväg för "Skåneleden" samt för markägarnas arbetsmaskiner. Däremot är den klart olämplig att nyttja som allmän väg. "Tångavägen" nyttjades ett tag av kommunens tunga sophämningsfordon, men efter det att fastighetsägaren påtalat vad som händer i huset ändrade SITA fordonens färdväg.

Enligt lantmäteriets kartor fanns planer på att bygga ut en kustväg efter denna "tångaväg". Avsikten var då att fastigheten Ängelsbäck 52:2 skulle ha lösts in för att möjliggöra detta vägbygge. Dessa planer verkställdes aldrig och angränsande markområde blev klassat som naturskyddsområde och blev aldrig detaljplanerat.

Vi kan inte se att det finns någon som helst anledning att göra denna cykel- och gångväg till en väg för motorfordon. Man bör inte ens öppna för motorfordonspassage från Norra Hovallsvägen i söder. Området bör således stängslas enligt Länsstyrelsen förslag och förses med grindar mm enligt ovanstående förslag.

▪ ***Uppställningsplatser för motorfordon.***

För att på sikt förbättra trafikmiljön inom området och undvika felaktig parkering av bilar, husbilar mm samt andra störningar inom naturskyddsområdena, bör områdets parkeringsplatser förbättras.

I föreslagen plan finns en del felaktigheter och oklarheter om vem som äger – förvaltar - underhåller eller är nyttjanderättsinnehavare för de olika parkeringarna i området.

En översyn bör därför göras i samverkan mellan länsstyrelsen, Båstads kommun, markägare och RSÄ Samfällighetsförening.

För RSÄ Samfällighetsförening

Bengt Malm
Bengt Malm
Vice ordf

Göran Brauer
Göran Brauer
Kassör